



TABELA 1 – CARACTERÍSTICAS GERAIS

CONDUTOR		MATRIZ	DIÂMETRO (mm)		CÓDIGO
CAA – (MCM)	DIÂMETRO (mm)		MÍN.	MAX.	
266,8 – PARTRIDGE	16,31	5717/04	16,3	19,0	4545704
336,4 – LINNET	18,29				

1 Material

Corpo e telha em liga de alumínio.

2 Características construtivas:

- A luva deverá ter o aspecto indicado;
- A luva deve ser isenta de trincas, riscos, lascas, porosidade, rachaduras ou falhas, bem como deve ser isenta de inclusões, arestas vivas, partes pontiagudas e rebarbas que possam danificar o condutor;
- A luva deve ser fornecida com pasta anti-óxido com quantidade necessária para instalação da mesma.

3 Características mecânicas

Após a compressão, o condutor não deverá apresentar escorregamento quando submetido a um esforço de tração correspondente a 20% da carga de ruptura.

Luva de Reparo à Compressão para Cabo de Alumínio

PM-R



Edição
Rodrigo Ferrari 23 | 09 | 15
Desenho Substituído

Verificação
José Júlio 23 | 09 | 15
Aprovação
Cesar Fernandes 24 | 09 | 15

Desenho Nº

720.17.0

Objeto da Revisão
Padronização de material

Folha 1/2

4 Características elétricas

A luva deverá ter condutividade elétrica mínima de 35% IACS a 20 °C.

5 Identificação

Deverão ser estampados na luva de forma legível e indelével:

- a) Nome ou marca do fabricante;
- b) Faixa de seção aplicável com indicação CAA;
- c) Código da matriz e número total de compressões com marcação das áreas a serem comprimidas.

6 Fornecimento

Para fornecimento à Enel Distribuição Rio, deve-se ter protótipo previamente aprovado.

7 Embalagem

Conforme NBR 7095.

8 Fabricação, inspeção, ensaios de tipo e recebimento e amostragem

Conforme NBR 7095.

9 Garantia

O material deve ser garantido pelo período de 24 me]ses a partir da sua data de entrega.

Luva de Reparo à Compressão para Cabo de Alumínio

PM-R



Edição				Verificação			
Rodrigo Ferrari	23	09	15	José Júlio	23	09	15
Desenho Substituído				Aprovação			
				Cesar Fernandes	24	09	15

Desenho N°

720.17.0

Objeto da Revisão
Padronização de material

Folha 2/2